



## Kommunstyrelsens utskott för samhälle

Plats och tid: Stora Sågbladet, Dalagatan 1, 2019-01-23 kl. 13:00-17.10

Beslutande: Mikael Thalín (C), ordförande  
Magnus Bjurman (S), vice ordförande  
Leif Dahlfors (C)  
Lars Olov Simu (KD)  
Joakim Larsson (M)

Övriga deltagare: Joep Meens, ej tjänstgörande ersättare  
Hans Nahlbom, ej tjänstgörande ersättare  
Birgitta Bogren, verksamhetschef samhälle  
Elin Djus, mark- och exploateringsingenjör § 2, § 3  
Anneli Eriksson, trafikingenjör § 2, § 3  
Peter Ekholm, VD på Inlandsbanan AB § 4  
Kajsa Abrahamsson, Inlandsbanan § 4  
Kåre Olsson, Skattunbyns byutvecklingsförening § 4.2  
Eva Nordfjell, Skattunbyns byutvecklingsförening § 4.2  
Anna Erkers, sekreterare

Utses att justera: Lars Olov Simu

Justeringens plats och tid: Gemensamt stöd och medborgarservice

Underskrifter:

1 - 6

Anna Erkers, sekreterare

Mikael Thalín, ordförande

Lars Olov Simu, justerare

---

### ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsens utskott för samhälle Sammanträdesdatum: 2019-01-23

Överklagningstid: 2019-01-28 - 2019-02-18

Anslaget sätts upp: 2019-01-28 Anslaget tas ner: 2019-02-19

Förvaringsplats för protokollet: Gemensamt stöd och medborgarservice

---


Underskrift

Utdragsbestyrkande



## Innehållsförteckning

Tjänsteutlåtande angående ansökan om stöd till Ung Företagsamhet 2019-2021	3
Nyskapande och restaurering av betesmark vid Skeer	4
Yttrande förslag till vägplan E45 Vattnäs-Trunna	5
Informationsärenden	6
Delegationsbeslut	8
Delgivningar	9

  
Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 1

OK KS 2019/00027-2

## Tjänsteutlåtande angående ansökan om stöd till Ung Företagsamhet 2019-2021

### Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:

- Orsa kommun fortsätter sitt deltagande i Ung Företagsamhet och beslutar enligt organisationens ansökan, vilket innebär en finansiering om 4 kr/ invånare / år under 2019, 2020 och 2021
- kommunens kostnad delas jämnt mellan Näringslivskontoret och Lärande.

### Sammanfattning av ärendet

Organisationen Ung Företagsamhet bidrar till att göra kommunens skolungdomar till entreprenörer genom att de får möjlighet att driva eget företag i utbildningssyfte under ett läsår som en del av sina gymnasiestudier.

Ung Företagsamhet står nu på egna ben efter ett avslutat eu-projekt vilket också gjorde att närmare halva deras finansiering försvann.

Tillsammans står Dalarnas 15 kommuner för ca 25% av behövlig finansiering.

Under 2019, 2020 och 2021 går Region Dalarna in med 2 kr per invånare till Ung Företagsamhet men det är under förutsättning att kommunerna ligger kvar på 4 kr/invånare i sin investering i Ung Företagsamhet.

### Beslutsunderlag

Ansökan om stöd till Ung Företagsamhet 2019-2021

### Förslag till beslut

Näringslivskontoret tillsammans med skolchef Mattias Scandola föreslår:

- att Orsa kommun fortsätter sitt deltagande i Ung Företagsamhet och beslutar enligt organisationens ansökan, vilket innebär en finansiering om 4 kr/ invånare / år under 2019, 2020 och 2021
- att kommunens kostnad delas jämnt mellan Näringslivskontoret och Lärande.

### Sändlista

Ung Företagsamhet  
Kommunstyrelsen



§ 2

OK KS 2019/00040-2

## Nyskapande och restaurering av betesmark vid Skeer

### Beslut

Utskottet för samhälle beslutar:

Kommunen ställer sig positiv till att upplåta mark till förmån för Lindängets gård enligt det skötsel förslag som finns.

Kommunen ställer sig positiv till föreslagna skötselåtgärder och att Trafikverket bekostar restaureringsåtgärderna och framtida skötselåtgärder, så länge det finns brukare som har intresse av att hålla med betesdrift inom områdena.

### Sammanfattning av ärendet

Miljökonsekvensbeskrivningen som hör till förslaget till vägplanen för nya E45 (se OK KS 2017/00056) anger att vissa skyddsåtgärder måste vidtas. En av dessa avser skyddsåtgärd för avgränsning av ny betesmark och restaurering av befintlig betesmark vid Skeer, se förslag bilaga 1. Trafikverket bekostar restaureringsåtgärderna och framtida skötselåtgärder, så länge det finns brukare som har intresse av att hålla med betesdrift inom områdena (framgår av planbeskrivningen till vägplanen).

Redan idag brukar Lindängets gård del av det område som ingår i Trafikverkets förslag till skötselåtgärder. Trafikverkets förslag innebär att Orsa kommun upplåter ytterligare mark till Lindängets gård för bete. Vid möte den 2017-11-17 mellan Trafikverket, Orsa kommun och Lindängets gård diskuterades frågan och samtliga ställde sig positiva till en sådan lösning.

### Beslutsunderlag

Bilaga 1 - Förslag till övergripande skötsel för restaurering av betesmark vid Skeer

### Förslag till beslut

Kommunen ställer sig positiv till att upplåta mark till förmån för Lindängets gård enligt det skötsel förslag som finns.

Kommunen ställer sig positiv till föreslagna skötselåtgärder och att Trafikverket bekostar restaureringsåtgärderna och framtida skötselåtgärder, så länge det finns brukare som har intresse av att hålla med betesdrift inom områdena.

### Sändlista

-



§ 3

OK KS 2017/00056-8

## Yttrande förslag till vägplan E45 Vattnäs-Trunna

### Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:  
Yttrande enligt bilaga 1 skickas till Trafikverket.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till ny vägplan för E45 mellan Vattnäs-Trunna, Trafikverkets ärendenummer TRV 2015/14393. Målet med projektet att öka trafiksäkerhet, förbättra framkomligheten och tillgängligheten för alla trafikanter, minska störning (buller) samt att värna om de höga kultur- och naturvärdena.

Förslaget omfattar även indragning av del av befintlig väg E45, inom ett avsnitt 900 meter norr om korsningen E45/Vattnäs byväg fram till Vångsgärde, från statligt väghållningsansvar.

Den vägutredning som genomfördes av Trafikverket under 2007 ligger till grund för valet av vägkorridor, Orsa kommun har yttrat sig över vägutredningen (kommunens dnr 07/KK0016). Den vägkorridor som valdes 2007 har sedan dess varit utlagd i förslaget till ny översiktsplan för Orsa kommun.

Yttrandet har tagits fram i samråd med Stadsbyggnadsförvaltningen och Miljökontoret.

### Beslutsunderlag

Dokument på Trafikverkets hemsida: [www.trafikverket.se/e45-vattnas-trunna](http://www.trafikverket.se/e45-vattnas-trunna)

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2: Kompensationsåtgärder Storspov och Tofsvipa

### Förslag till beslut

Att yttrande enligt bilaga 1 skickas till Trafikverket.

### Sändlista

Kommunstyrelsen



## BILAGA 1

### Yttrande på förslag till ny vägplan E45 Vattnäs-Trunna

E45 har varit föremål för flera utredningar genom åren och att Trafikverket nu har valt att gå vidare med ett förslag till vägplan ses som positivt för att komma vidare i processen. Orsa kommun ställer sig i huvudsak positiv till förslaget men lämnar följande synpunkter.

#### Indragning av väg från statlig väghållning

Under avsnitt 4.2.2 i planbeskrivningen står det att på delsträcka 1 kommer del av befintlig E45 bli en kommunal gata och den andra delen enskild väg. Läser man vidare under avsnitt 8.1.4 i planbeskrivningen står det att förslaget omfattar indragning av väg från allmänt underhåll samt ändring av väghållningsansvar för befintlig väg E45 strax norr om Vattnäs. Lite längre ner i samma stycke står det att frågan hanteras i ett senare skede och är ett separat beslut av Trafikverket. I plankartan redovisas aktuell väg som *indragning av väg eller område från allmänt underhåll*. Det är oklart med avseende på om och vilken förändring som görs av huvudmannaskapet i samband med att vägplanen antas. Om redovisningen i kartan innebär att Trafikverket då har en grund för att dra in allmänt vägunderhåll behöver frågan om väghållningsansvar utredas redan nu. Kommunen anser att aktuell sträcka tjänar Trafikverkets väg med anledning av att den ingår i det allmänna gång- och cykelnätet. Kommunen anser inte heller att det finns skäl att ålägga kommunen underhållsansvar för vägen då den inte ligger i anslutning till kommunalt vägnät.

#### Gång och cykelvägar

Det behöver förtydligas vem som kommer ansvara för drift- och underhåll av gång- och cykelvägar. Med anledning av att trafikverket bygger 2+1 väg som inte tillåter gång och cykeltrafik måste Trafikverket redovisa hur man ska lösa trafiksäkerheten för, gång buss och cykeltrafikanter på angränsande vägar längst hela sträckan.

#### Anslutningsvägar

Fullständig redovisning över omfattningen på områden T5 saknas. Utbredningen av områden T5 fortsätter utanför kartbilden på flera kartor. (T5 = *tillfällig nyttjanderätt för åtkomst till byggarbetsplats*)

Många av de vägar som kommer användas för byggtrafik är smala och i dåligt skick. Bl.a. i korsningen Lisselhedsvägen/Lisselhedsgata är svängradierna små. Kommunen ställer sig tveksam till hur dessa anslutningsvägar ska kunna fungera trafiksäkert för byggtrafik samtidigt som ordinarie trafik.

#### Utsiktsplats i Holen

Kommunen ställer sig positiv till föreslagen placering av rastplats/utsiktsplats i Holen, vid korsningen E45/Wixnersvägen. Men vill att handlingarna kompletteras med mer information om anläggande samt framtida driftansvar.

#### Sedimentationsyta

Kommunen önskar utförligare beskrivning av vad SK9 (sedimentationsyta i dike med semität vall innan avledning till vattendrag) innebär.

#### Vid nya rondellen

Passagen över E45 för gångtrafikanter ska vara en plankorsning enligt förslaget. Kommunen har i samband med arbetet med översiktsplanen fått in många synpunkter som rör problem med att ta sig till fots eller med cykel mellan Höglunda och centrum p.g.a. trafiken. Kommunen önskar att Trafikverket ser över möjligheten att istället bygga en planskild korsning för gc-trafiken.



Kommunen vill att en gångväg anordnas från busshållplatsen vid E45 mot Trunnavägen/hembygdsgården.

Kommunen är positiv till att det blir ett gång- och cykelstråk från ny busshållplats ned mot Käckvägen och Strandellvägen, men utrymmet mellan de två bostadsfastigheterna är inte iordningställt för ändamålet. Kommunen vill därför att en gång- och cykelväg anläggs av Trafikverket i samband med genomförandet av vägplanen, utrymmet behöver därför tas med i plankartan för området.

#### Överskottsmassor

I gestaltungsprogrammet står det beskrivet hur överskottsmassor kan användas för att ge vägbanksslänter en flackare lutning och på så sätt möjliggöra fortsatt brukande av marken. Den här åtgärden finns inte föreslagen på någon sträcka och skälet till detta skulle vara bristande intresse från markägare. Ett önskemål från kommunen är att denna fråga lyfts igen med berörda markägare. Kommunen vill att väg och vägsälantar utformas så att mesta möjlig jordbruksmark blir brukbar. Det överskott som blir av jordmassor bör kunna användas för att skapa ny och förbättra befintlig jordbruksmark.

#### Fastighetsindelning

Ett nytt vägprojekt i den här storleken försämrar arronderingen avsevärt på de fastigheter som berörs. Det är därför önskvärt om Trafikverket i samband med genomförandet av vägplanen kan underlätta fastighetsregleringar för att förbättra fastighetsindelningen. Ny lokal väg från bro över enskild väg vid vägvägsnitt 5/925 ska förläggas intill nya E45 för att inte splittra jordbruksmarken ytterligare.

#### Besöksnäring

Det är viktigt att tillgängligheten till besöksnäringen beaktas vid utformning av anslutningsvägar och skyltning. Framförallt bör Lundkallgata/Holkallgata ner mot Lisselhedsvägen breddas.

#### Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

##### *Knutar Einars äng*

Enligt MKB:n kommer avvattningen till Knutar Einars äng inte påverkas av planerad väg men det framgår inte om detta, utöver förorenat vägdagvatten, även gäller ytlig grundvattentillförsel till området. Detta behöver förtydligas. Ängen är tydligt påverkad av siljanskalken och av ytligt och rörligt grundvatten så det är viktigt att den nya vägen inte påverkar grundvattentillförseln till området.

##### *Kompensationsåtgärd Storspov och Tofsvipa*

Planerad kompensationsåtgärd omfattar bl.a. rensning av träd i en skogsdunge mellan Lunden och Näset. Enligt förslaget kommer dock delar av dungen att kvarstå. För att uppnå önskad effekt av de planerade åtgärderna bör dock hela dungen rensas från träd. För att ytterligare kompensera för den negativa påverkan vägprojektet har på området bör ytterligare två områden norr om aktuellt område rensas från träd, se bilaga 2.

##### *Utformning planskilda passager*

Det bör förtydligas, gärna med illustrationer, hur de planskilda passagerna kommer utformas och då framförallt utterpassagen längs Enån.

Kor.



§ 4

## Informationsärenden

### 1. **Skattungbyns byutvecklingsförening** OK KS 2019/00041-1

Eva Nordfjell och Kåre Olsson från Skattungbyns byutvecklingsförening informerar om bygdepeng för vindkraft. Kriterierna för pengarna är att de ska användas till projekt/ändamål som stimulerar näringslivsutvecklingen och försörjning i Orsa kommun.

Genom pengarna har Skattungbyn byutvecklingsförening startat:

Samåkningsprojekt genom en digital plattform som utgår från vägsträckan Mora-Orsa

Översyn hur man med vilka medel skulle kunna förbättra trafiksäkerheten i Skattungbyn.

Se över alternativ för att bygga enklare och billigare hus i glesbygden.

Öka turismnäringen i Skattungbyn.

### 2. **Inlandsbanan** OK KS 2019/00041-2

Peter Ekholm och Kajsa Abrahamsson från Inlandsbanan AB informerar om Inlandsbanans status och marknad. Målet är att köra transittrafik och visionen för framtiden är att Inlandsbanan är ersättning för buss. Godstågen kör i dag en hastighet på 40-70 km/h och persontåg 40-80 km/h. Förhoppningen är att det ska vara möjligt för godstågen ska kunna köra 100 km/h samt persontågen 140 km/h i framtiden. Det finns planer på att köpa in 5 tåg från Holland som ska finansieras genom att 2 utav tågen hyrs ut.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





3. **Stadsnät**

OK KS 2019/00041-3

Birgitta Bogren, verksamhetschef  
Samhälle, uppdaterar statusen kring Orsa  
stadsnät. Planering för 2019 är i gång.  
Emil Holback är projektanställd för att  
arbeta med dokumentation kring  
stadsnätet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 5

### Delegationsbeslut

1. Bygglov [REDACTED] (Orsa  
[REDACTED])
2. Bygglov transformatorstation,  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 6

## Delgivningar

-

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande